



DŮLEŽITÉ - ČTĚTE PROSÍM!

PRŮVODCE INSTALACÍ NALEPOVACÍCH SAD NA NÁDRŽE, RÁMY, KYVNÉ VIDLICE

Při montáži sad ochranných fólií je nutné dodržovat pokyny pro použití:

Povrch musí být důkladně očištěn pomocí utěrky IPA. Pokud nebudou odstraněny nečistoty z povrchu, lepidlo se správně nespojí.

Povrch, na který se bude fólie aplikovat, i fólie samotná, musejí být před aplikací zahřáté na minimální **aplikační teplotu**. Aplikační teplota musí být v rozmezí **20°C - 40°C**. Při těchto teplotách je materiál velmi pružný a umožňuje maximální pevnost lepidla.

Fólie se musí nanášet tak, že se položí na připravený a očištěný povrch ve správné poloze a poté se pomalu stáhne separační fólie a současně se silným tlakem aktivuje lepidlo citlivé na tlak, přičemž je třeba dbát zvýšené opatrnosti na okrajích. (Je třeba dbát na to, aby byl motocykl zajištěn tak, aby aplikační tlak nezpůsobil jeho převrácení). Pokud se fólie nasadí jedním pohybem, není možné zabránit zachycení vzduchu pod fólií, čímž vzniknou vzduchové bubliny. V takovém případě pomalu a opatrně stáhněte fólii zpět přes bublinu a palcem a ukazovákem vzduchové bubliny odstraňte.

Fólie se pak musí nechat 48 hodin, aby se před použitím vytvořil kvalitní lepicí spoj.

Ochranné fólie nejsou samolepky, nezacházejte s nimi jako s nálepkami

Časté chyby při aplikaci:

1. Povrch je připraven pomocí nesprávného čisticího prostředku nebo nevhodného materiálu
2. Povrch byl nedávno nastříkán, natřen nebo na něm byly již aplikovány jiné nálepky, polepy nebo loga.
3. Povrch a/nebo přilnavost je pod aplikační teplotou
4. Povrch je opatřen ochranným voskem/leštěnkou/povlakem
5. Byl použit nesprávný tlak při aplikaci fólie
6. Motocykl byl používán dříve než došlo k plnému vytvoření adhezivního spoje (48 hodin!!)