



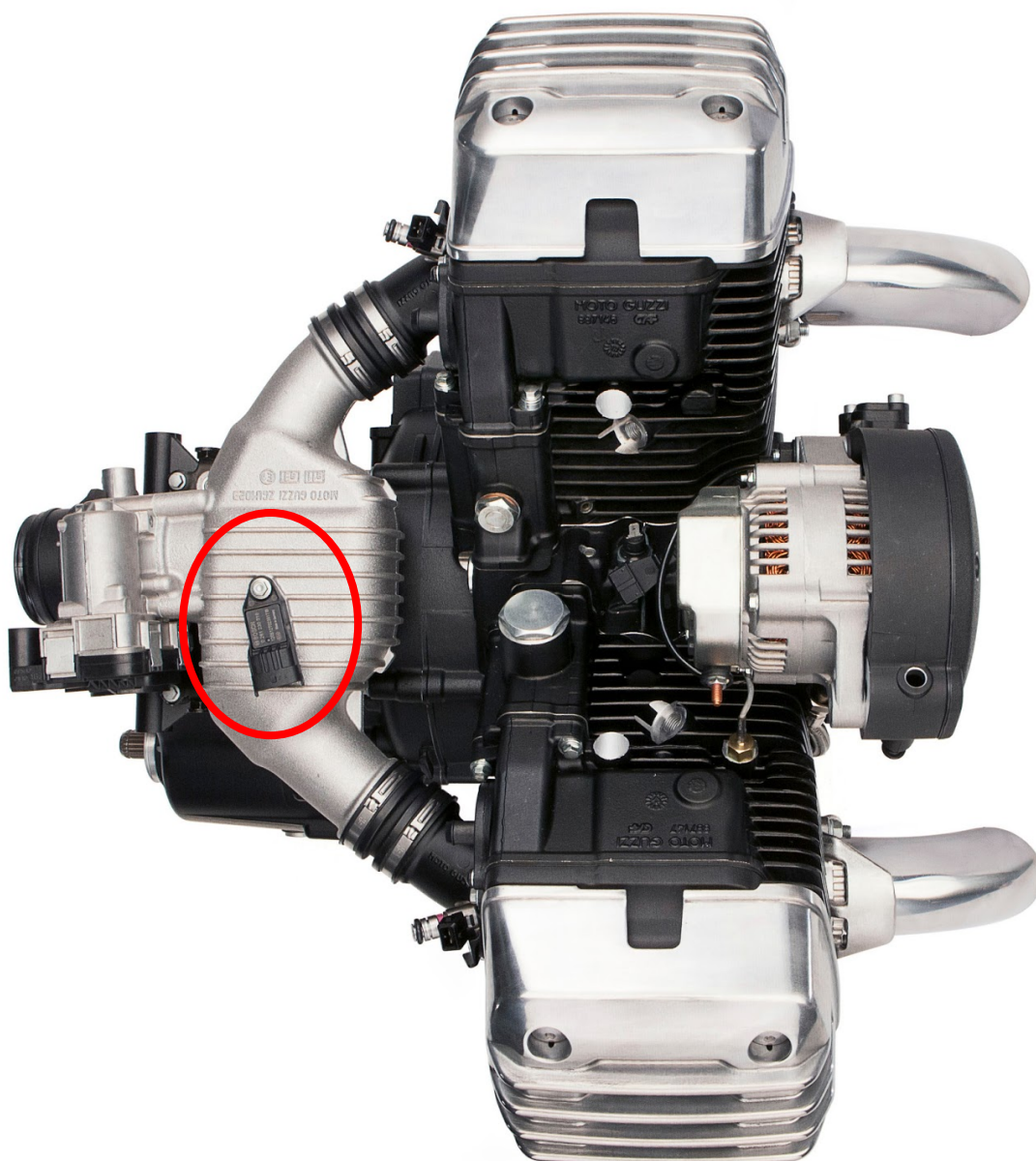
V-Twin Boost

PERFORMANCE PLUG-IN DEVICE

V-Twin Boost 1400

Toto je motor Moto Guzzi o objemu 1400 cm³

This is the Moto Guzzi 1400cc engine



TMAP senzor, na který se V-Twin boost instaluje, se nachází nad centrálním kompenzátorem.

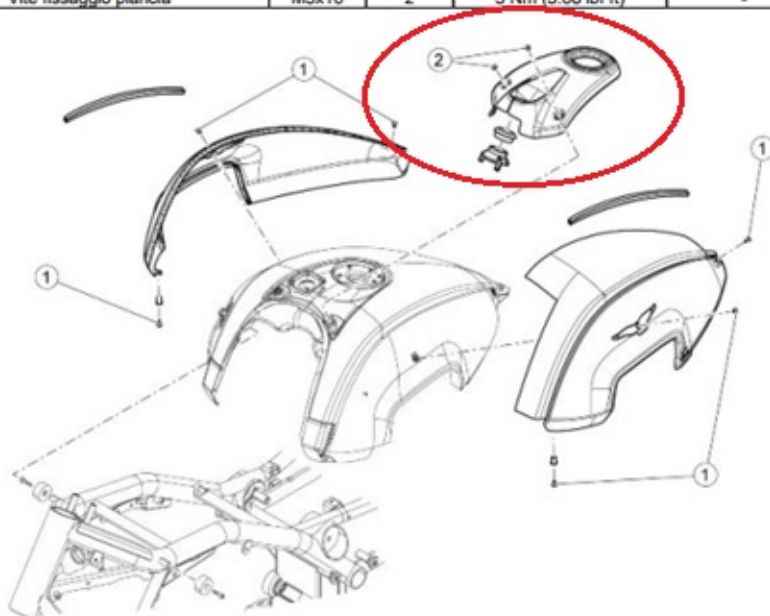
The TMAP sensor where the V-Twin boost needs to be installed is above the air compensator

Installazione V-Twin Boost:

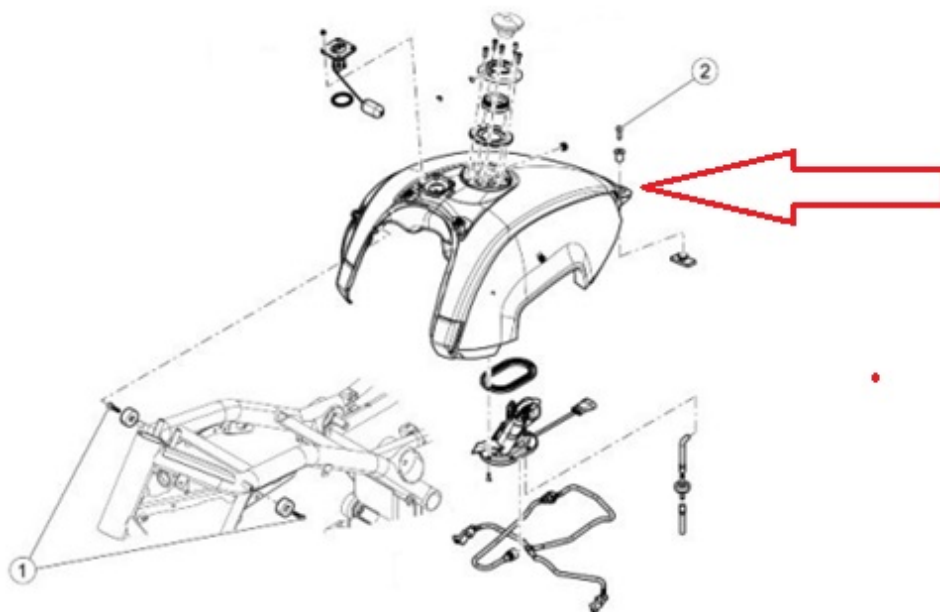
V-Twin Boost installation:

- Odstraňte sedlo – Remove the seat
- Vyšroubujte šrouby horního krytu nádrže (2 ks).
Remove the screws of the upper tank cover (number 2)

Pos.	Descrizione	Tipo	Quantità	Coppia	Note
1	Viti fissaggio plancette	M5x10	6	6 Nm (4.42 lbf ft)	-
2	Vite fissaggio plancia	M5x16	2	5 Nm (3.68 lbf ft)	-



- Vyšroubujte šroub, který upevňuje nádrž k rámu (č. 2).
Remove the screw that fix the tank to the chassis (number 2)



SERBATOIO BENZINA

Pos.	Descrizione	Tipo	Quantità	Coppia	Note
1	Vite fissaggio anteriore	M8x16	2	25 Nm (18.44 lbf ft)	-
2	Vite fissaggio posteriore	M6x25	1	10 Nm (7.37 lbf ft)	-

- Vyšroubujte příslušné šrouby plastových krytů řízení (levého a pravého).
Remove the screws of the plastics near the steering tube (on the left and on the right)



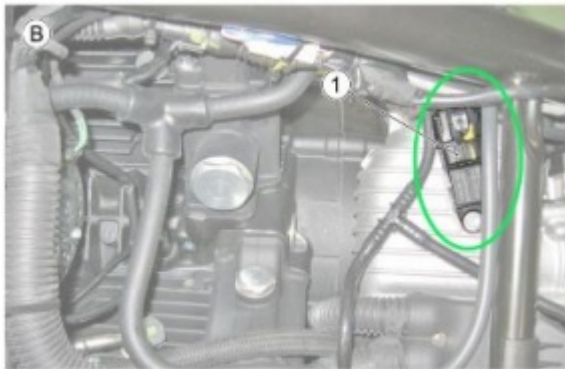
- Vyšroubujte šroub plastového krytu pod řízením – jedná se o středový šroub, který upevňuje tyto kryty k rámu.
Remove the screw of the plastic under the steering tube, it is a central screw that fix the plastic protection to the chassis



- Nyní lze s nádrží volně hýbat a bez nutnosti její úplné demontáže získáte přístup do prostoru pod ní.
Now the tank is free to be moved and without the need to remove it completely from the bike, it is possible to access the underlying area.

Senzor, na který se instaluje V-Twin Boost, je ten zvýrazněný níže:

The sensor, where the V-Twin boost needs to be installed, is highlighted below:



Pro odpojení originálního konektoru je nutné lehce zatlačit na uvolňovací páčku.

To release the original connector, you must do a slight pressure on the release lever.

Konektory jsou typu samec-samice a lze je zapojit pouze v jednom směru, čímž se předejde jakékoliv chybě při montáži.

The connectors are male-female type, mounting is possible in only one way, thus avoiding any kind of error

Koncovka modulu V-Twin Boost je část, která zajišťuje analýzu nových dat.

Pro správné fungování zařízení je nutné ji umístit mimo dosah tepla generovaného motorem.

Můžete ji nainstalovat pod sedlo, nebo ji protáhnout až k pravé straně řízení, kde se nacházejí další kabely. V tomto místě ji lze upevnit pomocí dodané stahovací pásky.

The end of the Vtwin Boost is the part that allows the analysis of the new data, for a correct functioning of the device it is necessary to position it away from the heat generated by the engine. It is possible to install under-saddle or to carry it up to the right side of the steering tube where there are other cables. At that point it can be fixed with the supplied strap.