



V-Twin Boost

PERFORMANCE PLUG-IN DEVICE

Molulátor VTB12 pro zvýšení účinnosti a klidnější chod motoru motocyklů MOTO GUZZI
Griso 850/1100/1200 4V a MOTO GUZZI Stelvio:

- lepší odezva plynu v nižších a středních otáčkách
- mírně bohatší směs oproti standardnímu nastavení, které musí plnit emisní limity
- redukce „ON/OFF“ projevu při otevření plynu z volnoběžných otáček



vshop.cz



Sundejte sedlo
Remove the seat

Senzor teploty nasávaného vzduchu je umístěn pod sedlem přímo na airboxu, konkrétně vpravo vepředu.
The sensor, where the V-Twin boost needs to be installed, is highlighted below:



Detail: Všimněte si označení „PED7“ přímo na konektoru. Na tento senzor teploty je potřeba napojit modul V-Twin Boost VTB12.

In the specific: note the writing “PED7” on the original connector (flat part of the connector). We will use it later for the correct combination with the V-Twin Boost connector.



Pro rozpojení senzoru teploty vzduchu odchylyte po stranách jistící pacičky a lehkou silou vytáhněte svorkovnici konektoru.

To unplug the original connector, widen the two side hooks and pull it out with a slight force.

Nyní můžete připojit modul VTB12:

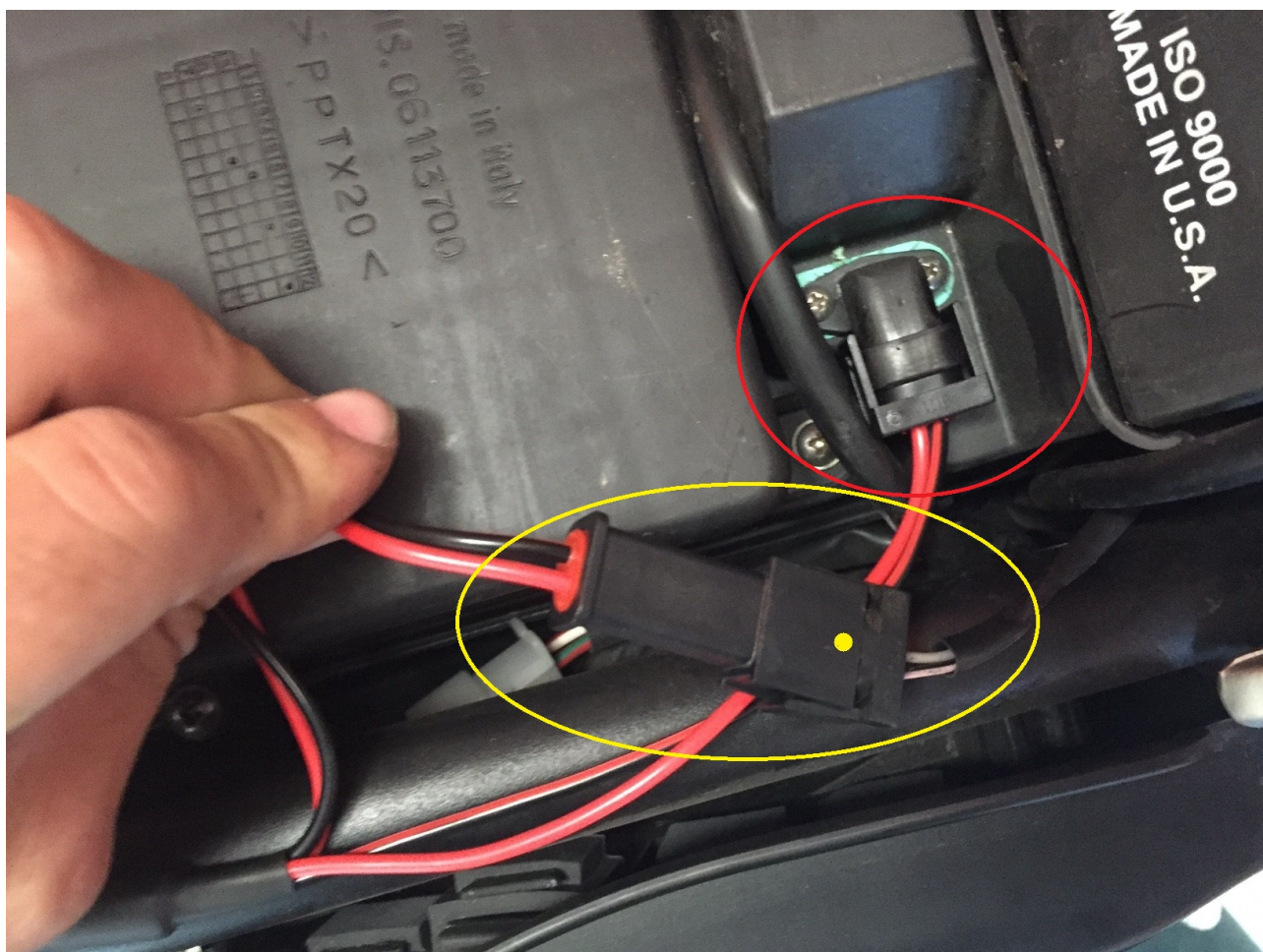
Now you can plug-in the V-Twin Boost VTB12

ČERVENÝ OVÁL – Začněte samicí svorkovnice přímo na čidle. Zapojte do ní samce modulu VTB12 (identicky jako původní originální samec kabeláže motocyklu).

RED CIRCLE – *Let's start from the first connector, that toward the sensor. It connects exactly as the original (flat part of the connector upwards).*

ŽLUTÝ OVÁL – Na ploché samici modulu VTB12 naleznete žlutou tečku, tato strana koresponduje s plochou stranou originálního samce (označení PED7) a takto je spojte.

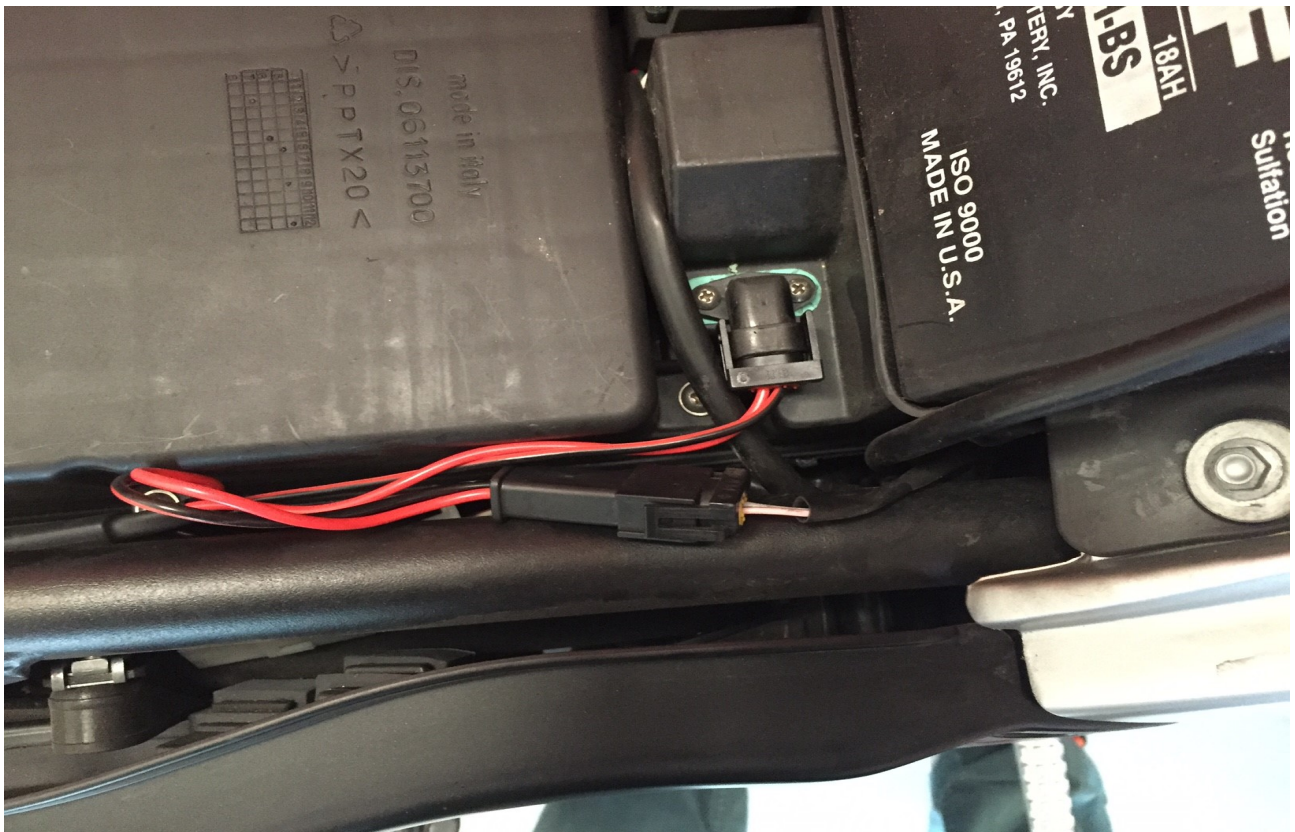
YELLOW CIRCLE – *There is a colored DOT on the V-Twin Boost connector, the flat part of the original connector (PED7, do you remember?) needs to be matched to this dot.*



Nyní je potřeba správně umístit kabely, konektory a samotný modul VTB12 do správné polohy.
Now it's the time to place cables, connectors and ends of the V-Twin Boost.

Kabely a konektory pečlivě umístěme do mezery mezi airboxem a trubkou rámu. Pro fixaci případně použijte běžnou rychloupínací pásku.

For the connectors we find space on the side as in the picture. You can use common fast-fixing strap.



Samotný Boost senzor na druhém konci modulu VTB12 umožňuje analýzu dat. Pro správnou funkci je nutné samotný senzor chránit před vnějším teplem od motoru. Z tohoto důvodu umístěte druhý konec Boost modulu se senzorem do volného prostoru co nejvíce dozadu (jak jest naznačeno v obrázku žlutou linkou) a případně jej opět můžete zajistit běžnou rychloupínací páskou.

The sensor on the end of the V-Twin Boost is the part that allows the analysis of the new data, for a correct functioning of the device it is necessary to position it away from the heat generated by the engine. Therefore use free space in the rear direction (as described by yellow line) and optionally you can fix it again using common fast-fixing strap.

