



TREKKER OUTBACK OBK37A/B – OBK 48A/B


CELOHLINÍKOVÉ BOČNÍ KUFRY



OBK37AL	MAX. ZÁTĚŽ 10 Kg	OBJEM 37 lt	ROZMĚRY 387 246 495	BEZPEČNOSTNÍ ZÁMEK
OBK48AL	MAX. ZÁTĚŽ 10 Kg	OBJEM 48 lt	ROZMĚRY 387 246 495	BEZPEČNOSTNÍ ZÁMEK

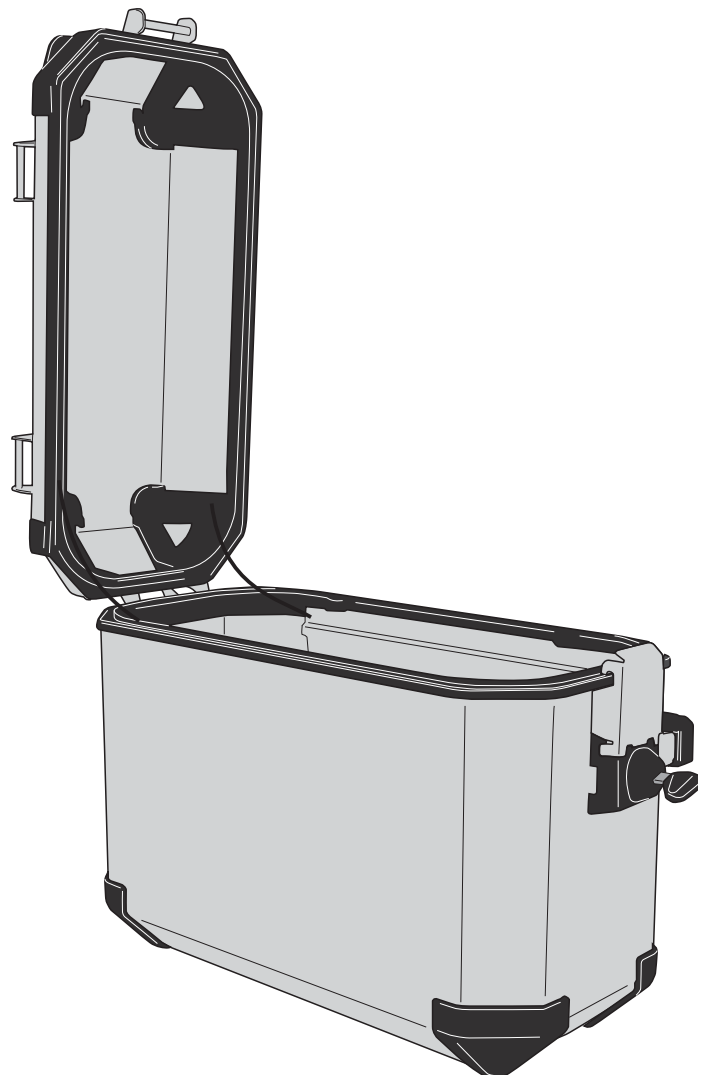
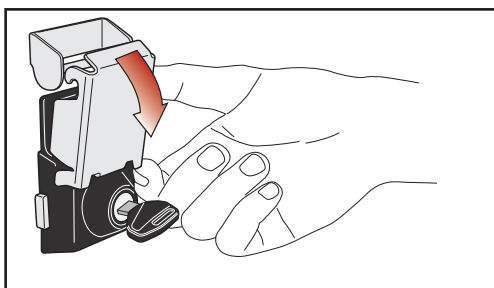
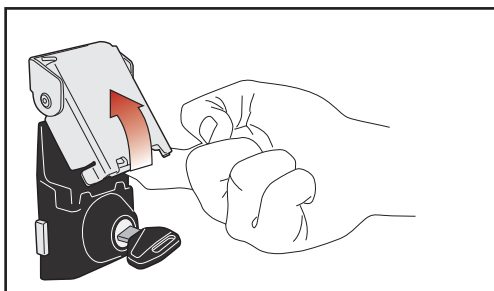
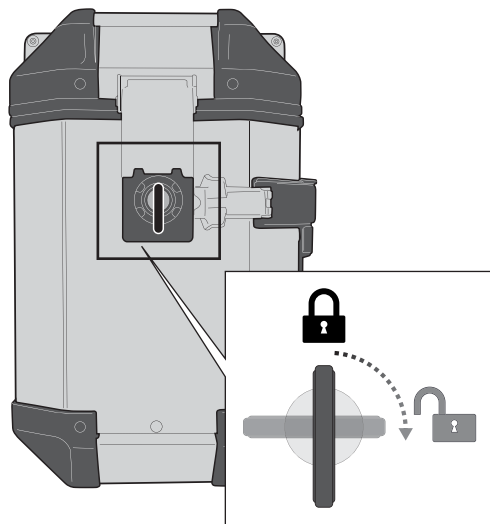


10Kg MAX



120Km/h MAX

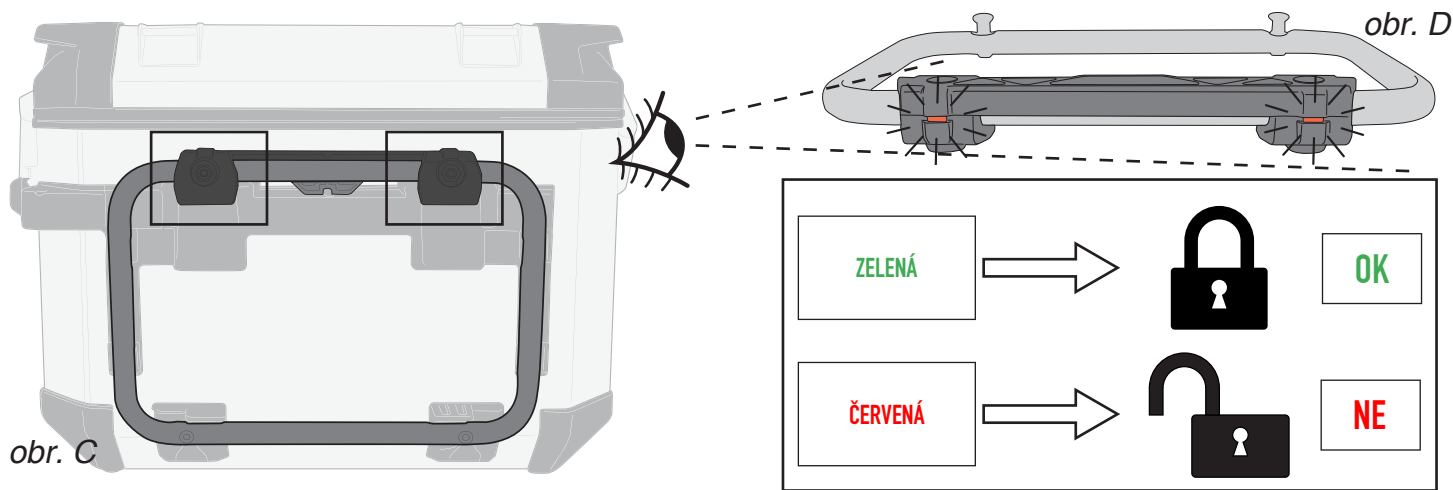
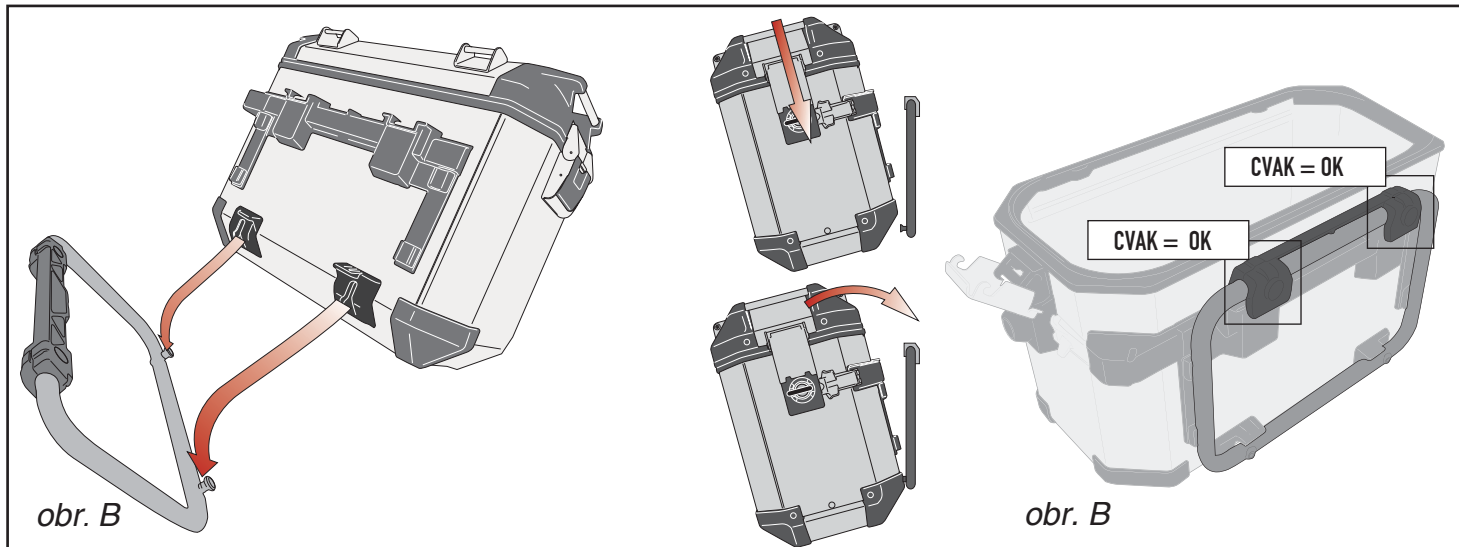
OTEVÍRÁNÍ VÍKA



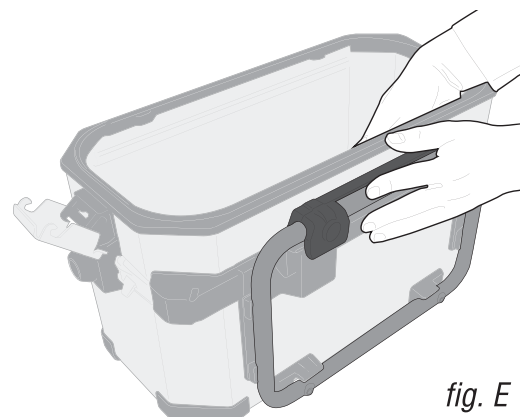
TREKKER OUTBACK OBK37A/B – OBK 48A/B

CELOHLINÍKOVÉ BOČNÍ KUFRY

NASAZENÍ KUFRU NA NOSIČ



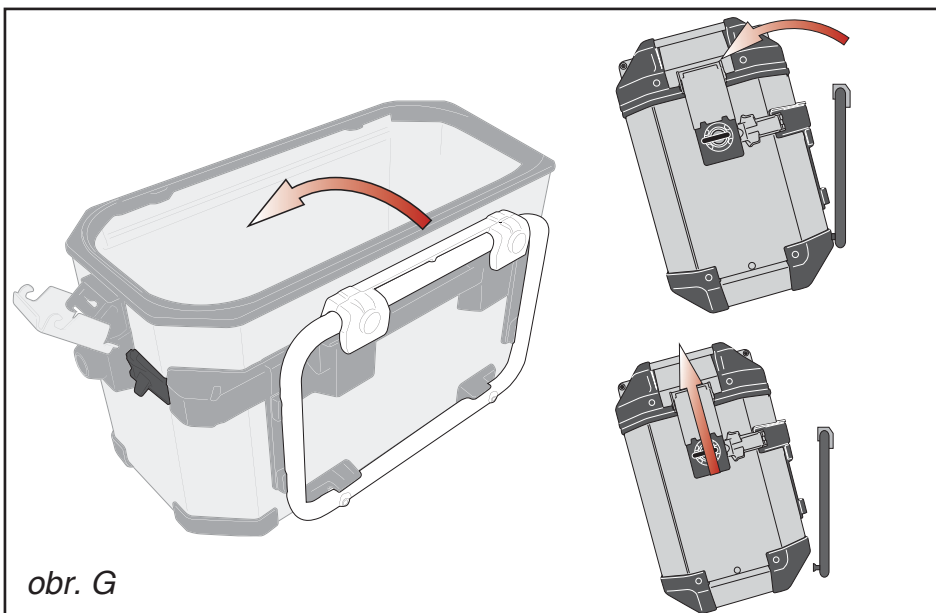
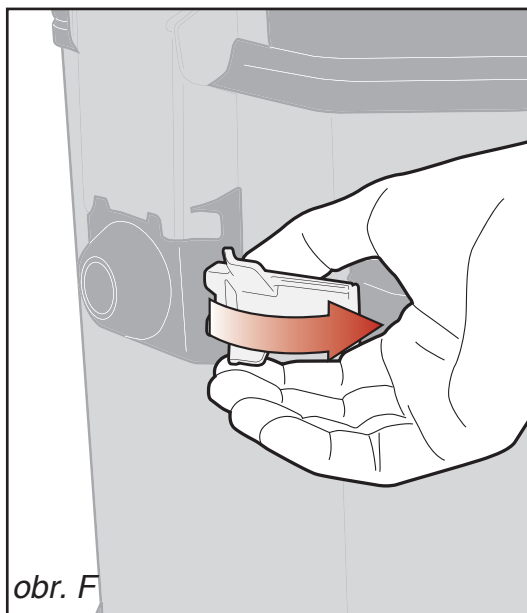
Vždy se ujistěte, že jsou kufry správně usazeny. Při umístění na nosič musí kufry při dosednutí cvaknout (obrázek B) a posuvné ukazatele na nosiči PL musí být zelené (obrázek D). Pokud cvaknutí neuslyšíte, otevřete prosím víko kufru a oběma rukama zatlačte na bok kufru směrem k nosiči PL (obrázek E), dokud neuslyšíte hlasité cvaknutí a posuvné ukazatele nebudou zelené. Doporučuje uzamčení kufrů a vyjmutí klíče vždy před nastartováním motoru.



TREKKER OUTBACK OBK37A/B – OBK 48A/B

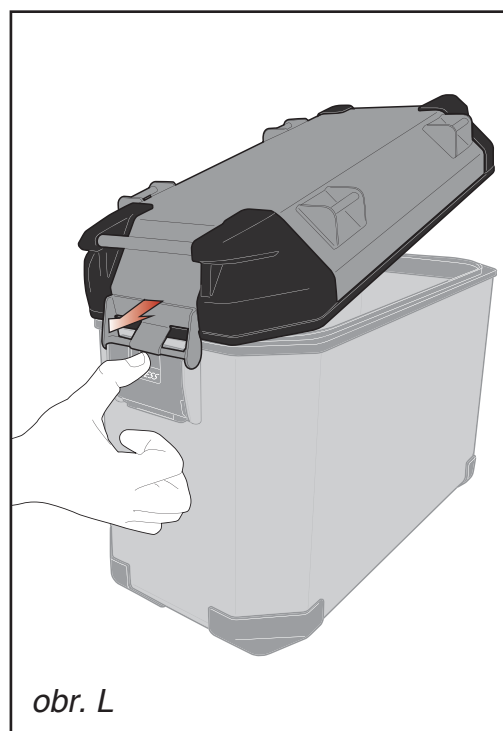
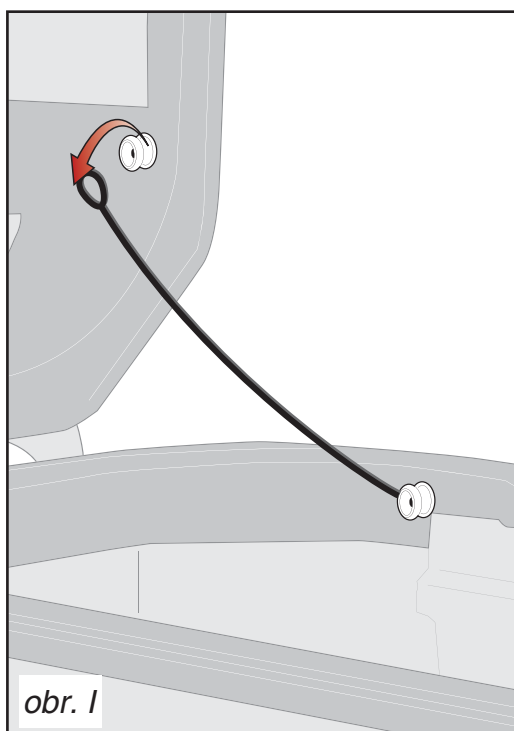
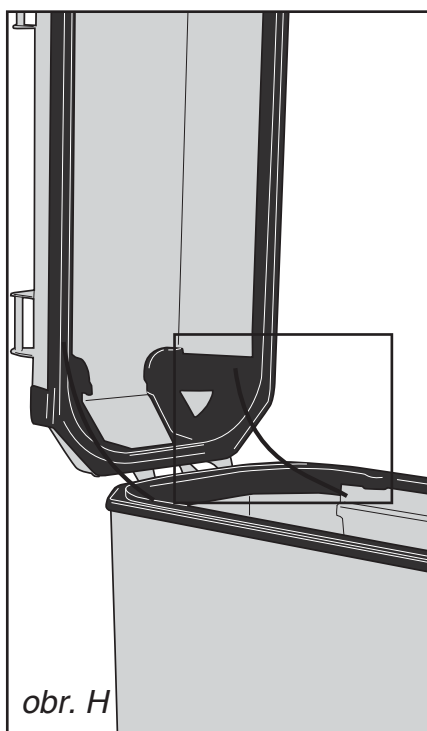
CELOHLNÍKOVÉ BOČNÍ KUFRY

SUNDÁNÍ KUFRU Z NOSIČE



Otočte klíč do vodorovné polohy a uvolněte kufr zatažením za páčku (obrázek F). Kufr mírně nakloňte směrem od motocyklu a směrem nahoru jej sundejte z nosiče (obrázek G).

SUNDÁNÍ VÍKA Z KUFRU



Otevřete víko kufru (obrázek H) a sundejte omezovač otevírání víka (obrázek I). Na vnější straně pantu zmáčkněte černé tlačítko "PRESS" (obrázek L) a sundejte víko kufru. Při nasazení víka kufru postupujte v obráceném pořadí.

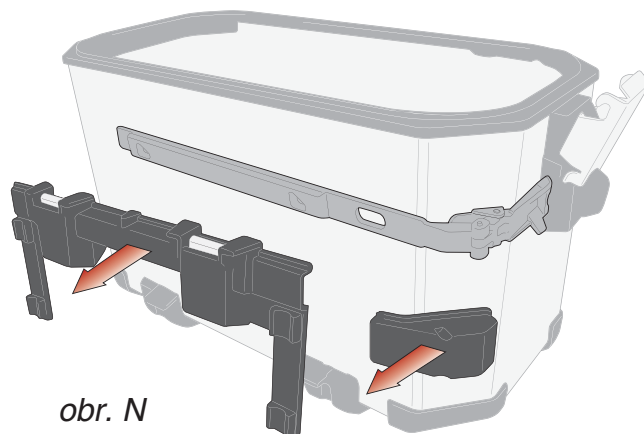
TREKKER OUTBACK OBK37A/B – OBK 48A/B

CELOHLINÍKOVÉ BOČNÍ KUFRY

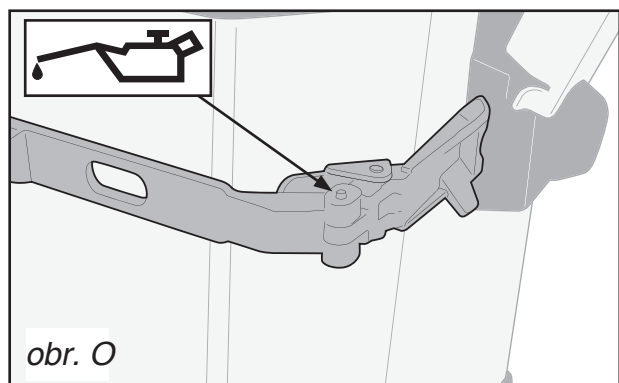
ÚDRŽBA KUFRŮ



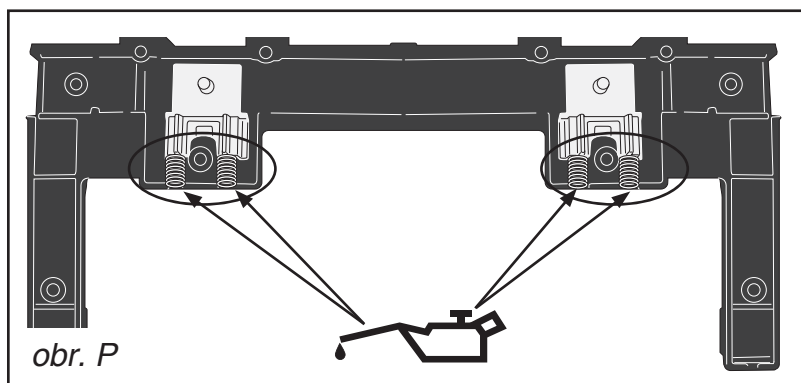
obr. M



obr. N



obr. O



obr. P

Dlouhodobé používání kufrů může způsobit zanešení zavíracího mechanismu prachem nebo blátem. Pro dokonalé vyčištění odšroubujte šrouby z vnitřního boku kufru (obrázek M) a sundejte černý plastový kryt (obrázek N). Odstraňte špínu vodou a případně namažte olejem mechanismus uvolňovací páčky (obrázek O) a pružinky dvou úchytů uvnitř plastového dílu (obrázek P).

Návod k obsluze a údržbě motocyklových kufrů GIVI: MONOKEY® Outback Trekker OBK 37/48 boční-OBK 42/58 topcase

Děkujeme, že jste si zakoupili motocyklové kufry GIVI, které již po mnoho let slouží k plné spokojenosti motocyklistům na celém světě. Následující pokyny a informace Vám umožní využití všech předností výrobků GIVI a prodlouží jejich životnost.

1. Motocyklové kufry GIVI jsou určeny výhradně k použití společně s nosiči a montážními sadami GIVI.
2. Kufr je vybaven centrálním zámekem, kterým ovládáte otevírání kufru a zamykání kufru k nosiči.
3. Při nasazování kufru na nosič dbejte, aby kufr dobře zapadl do zámku nosiče, což se projeví hlasitým cvaknutím.
P O Z O R !!! Špatně upevněný kufr může za jízdy upadnout !!!
4. Největší přípustné hmotnosti obsahu jsou:
boční kufr - 10 kg (OBK 37, OBK 48)
topcase - 10 kg (OBK 42, OBK 58)
V žádném případě nesmí být překročena celková hmotnost motocyklu, pro některé motocykly je omezena i nosnost zadního kufru – viz upozornění u montážní sady pro daný motocykl.
5. **Maximální výrobcem doporučená rychlost s plně naloženými kufry je 120 km/h.** Dbejte změněných vlastností motocyklu – díky namontovanému příslušenství může být omezena stabilita, výkon a ovladatelnost motocyklu. **Dbejte zvýšené pozornosti při jízdě s kufry na nosiči,** pokud šíře motocyklu přes kufry je větší než šířka přes řídítka či zrcátka! Nikdy v kufrech nepřevázejte hořlavé nebo výbušné materiály.
6. Dbejte zvýšené pozornosti při jízdě za silného větru, boční plocha motocyklu s kufry je zvětšená. Při použití bočních kufrů rozdělte zatížení rovnoměrně do obou kufrů.
7. Skořepiny kufrů čistěte teplou vodou s běžným saponátovým přípravkem. V žádném případě nepoužívejte rozpouštědla!!! Chraňte hliníkový povrch kufru před mechanickým opotřebením. **Kufry nejsou vodotěsné!**
8. Pro opravy používejte originální náhradní díly GIVI, které můžete zakoupit u vašeho prodejce, nebo objednat na dobírku u dovozce. **Upozornění: Používání přídavného brzdového světla, kterým mohou být kufry vybaveny, odporuje současné legislativě!**
9. Na zboží se vztahuje záruka 24 měsíců ode dne prodeje. Záruka se vztahuje pouze na výrobní vady, nikoli na vady způsobené nevhodným zacházením, zejména přetěžováním nebo nehodou. Doporučujeme sjednat si odbornou montáž u prodejce ! Kontrolujte pravidelně, zda jsou nosiče a upínací prvky kufrů pevně spojeny s k motocyklem.

ZÁRUKA NA NOSIČ JE PLATNÁ VÝHRADNĚ PŘI POUŽÍVÁNÍ S KUFRY GIVI.

Hodně příjemných kilometrů s výrobky GIVI Vám přeje výhradní distributor pro Českou republiku:

MOTO S&P
s.r.o.

Na Dražkách 173

266 01 Beroun

Tel.: 311 685 131, 311 685 254

E-mail: info@motosp.cz

Internet: www.motosp.cz