



# V-Twin Boost

## PERFORMANCE PLUG-IN DEVICE

V-Twin Boost V85TT



Modulátor VTB11 pro zvýšení účinnosti a klidnější chod motoru motocyklu MOTO GUZZI V-85 TT.

- lepší odezva plynu v nižších a středních otáčkách
- mírně bohatší směs oproti standardnímu nastavení, které musí plnit emisní limity
- redukce „ON/OFF“ projevu při otevření plynu z volnoběžných otáček

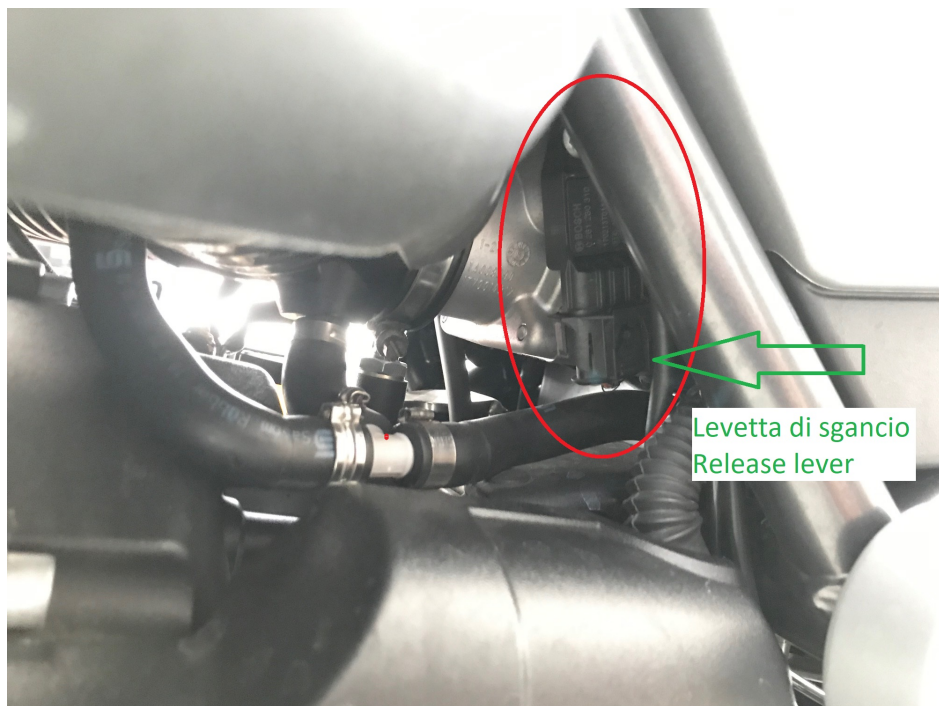
- Senzor TMAP, na který je třeba nainstalovat V-Twin Boost, je pod levým bočním panelem.
- *The TMAP sensor, where the V-Twin boost needs to be installed, is behind the left side panel.*



**Instalace modulu V-Twin Boost VTB11:**



- Úplná demontáž bočního panelu či dalších částí není u motocyklu MG V-85 TT nutná, i s minimální opatrností je senzor přístupný a je možné jeho svorkovnici rozpojit. Pro rozpojení originálního konektoru je potřeba lehce zatlačit na aretační páčku svorkovnice.
- *The total removing of the side panel or other parts is not required, with a minimum of attention is possible to access to the sensor and disconnect the original connector. To unconnect the original connector, you must do a slight pressure on the release lever.*

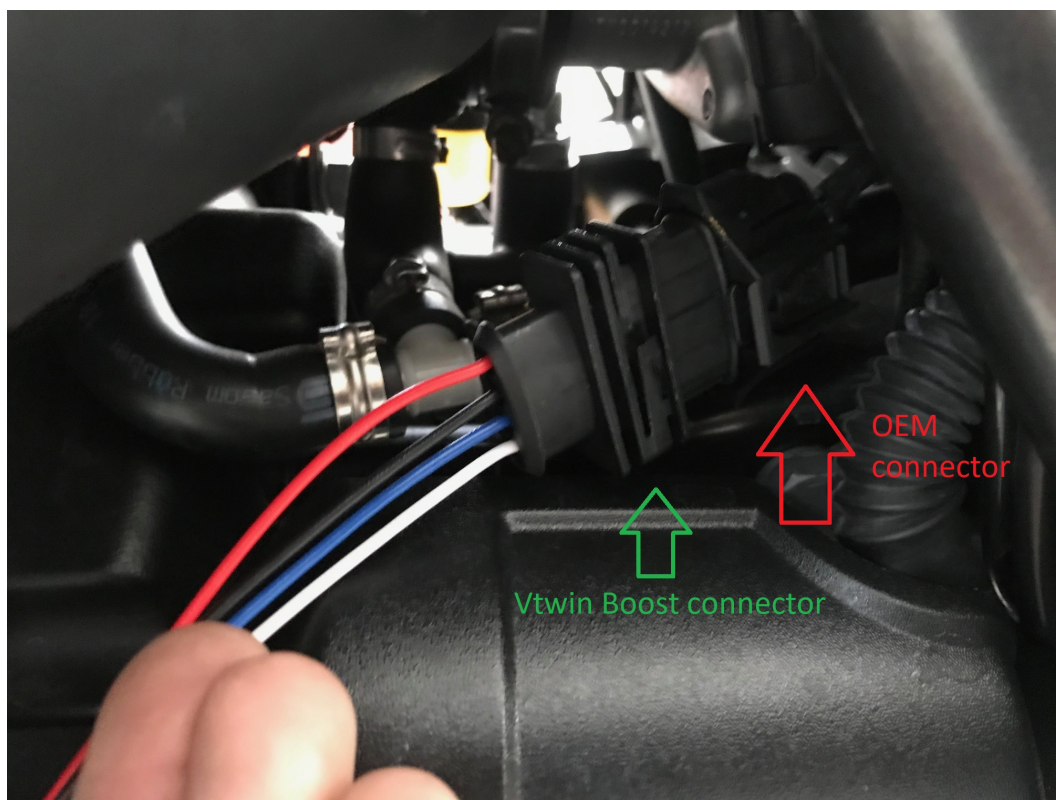




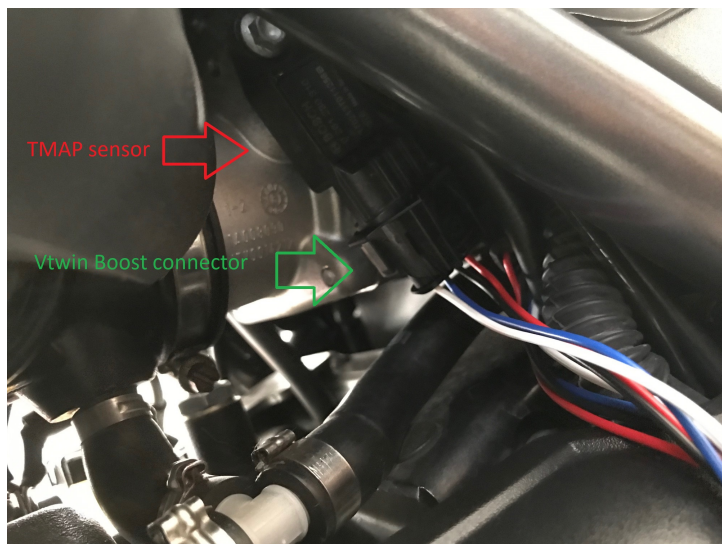
- Originální konektor po rozpojení vypadá takto:
- *The original connector, once unconnected, is like in the photo:*



- Připojte na originální konektor modul VTB11
- *Connect the original connector to the one of the VTwin Boost*



- Druhý konektor modulu VTB11 připojte na senzor TMAP.
- *The second connector of the Vtwin Boost needs to be installed on the TMAP sensor of the bike.*



- Oba konektory jsou typu „samec-samice“, takže propojení je možné pouze jedním způsobem, záměna či chyba není možná.
- *The connectors are male-female type, mounting is possible in only one way, thus avoiding any kind of error.*

- Konektory a kabeláže mohou být skryty za plastovým panelem. Pro přesnější uchycení můžete použít běžnou rychlopásku.
- *The connectors and wires can be positioned behind the plastic panel.*







- „Na konci kabeláže je samotný senzor, který vyhodnocuje data. Pro správnou funkci je nutné senzor chránit před vnějším teplem od motoru. Z tohoto důvodu doporučujeme umístit konec kabeláže se senzorem do prostoru pod sedlem, kam je možné jej prostrčit volnými průchody a připevnit páskou.“

- *The end of the Vtwin Boost is the part that allows the analysis of the new data, for a correct functioning of the device it is necessary to position it away from the heat generated by the engine. We planned the installation under the seat to which it is possible to send the end itself through the free spaces in the center of the frame. At that point it can be fixed with the supplied strap.*